

## Josephine

Under 1823 färdigställde Owen en mycket stor passagerarångare för trafik på Mälaren. Den döptes till *Josephine* efter den 17-åring som då gifte sig med kronprins Oscar och senare blev drottning av Sverige och Norge.

*Josephine* var först utrustad med en typ av ångmaskin som Owen sökt patent på; istället för en vanlig cylinder var den utrustad med en cirkelsektor i vilken ångan verkade på var sin sida av en pendel. Ångmaskinen uppges ha haft 80 hästars kraft och fick sin ånga från tre efter varandra stående ångpannor. För att passagerarna inte skulle besväras av hettan från *Josephines* skorsten omgavs denna av en så kallad vattenskorsten, ännu en av Owens uppfinningar.<sup>212</sup>

I maj 1824 satte Samuel Owen in *Josephine* i mälartrafik till Västerås och Arboga. Den gav välbehövliga intäkter, men det komplicerade maskineriet orsakade också en del problem och lär ha bytts ut mot en ångmaskin av mer konventionell typ.



*Ormen Långe*. Akvarell av den tio-åriga Prins Gustaf.

*Josephine* drabbades av en brandkatastrof i november 1827. Ångaren hade avgått från Västerås på förmiddagen och just passerat Strängnäs, då en häftig eld uppstod ombord som följde av att hettan från ångpannorna spridit sig. Befälhavare kapten Teckenberg och besättningen lyckades inte stoppa branden som fortsatte långt in på eftermiddagen och förstörde allt. *Josephine* hade då drivit ner mot Strängnäs, och alla passagerarna räddades med hjälp av djäknarna från staden.<sup>213</sup> Ångaren var dock totalförstörd.

## Bogserbåten *Wulcan*

År 1823 färdigställdes även bogserbåten *Wulcan* som Owen börjat arbetet med redan 1821. Den utrustades med en ångmaskin med 32 hästars kraft.<sup>214</sup> Dess skrovlär ha varit en inköpt galeas. Som bogserbåt skulle *Wulcan* drivas av ett särskilt bolag, kallat Bogseringsbolaget, och ångaren var den första i Stockholm som skulle användas som bogserbåt. Den ansågs tydligen ändå helt misslyckad och är inte med i några fartygsregister.

## Maskinleveranser till ångare 1826–27

### ORMEN LÅNGE

En av de ångare som på 1820-talet försågs med en ångmaskin från Samuel Owens verkstad var *Ormen Långe*. Den byggdes år 1826 på kapten Olof Hammarstens